

SHA-plan

Plan for sikkerheit, helse og arbeidsmiljø

Dekkelegging - Fv 49 Folgefonntunnelen]



Vestland
fylkeskommune

Innhold

1	Kort om prosjektet.....	3
2	Distribusjon og oppdatering av SHA-planen	3
2.1	Rutine for handling av avvik i SHA-planen.....	4
3	Organisasjon	5
4	Framdriftsplan.....	7
4.1	Viktige milepæler i hovudframdriftsplanen.....	7
4.2	Detaljert framdriftsplan	7
5	Spesifikke tiltak.....	8

1 Kort om prosjektet

Arbeidet omfatter fresing og asfaltering av Fv 49 Folgefonntunnelen. Fokus bl.a. på følgende problemstillinger sett opp mot sikkerheten til arbeiderne:

- Transport av maskiner og utstyr til og fra kontraktsområdet
- Av- og pålessing av maskiner og utstyr i kontraktsområdet
- Arbeidsoppgaver knyttet til dekkelegging, fresing og trafikkavvikling i tunnel og på veg.
- All arbeidsaktivitet og oppstilling maskinelt utstyr skal kun skje innenfor skiltet område
- Sikkerhet ved oppsetting og nedtaking av arbeidsvarslingsskilt
- Styrt og sikker trafikkavvikling på aktuell leggestrekning
- Sikre og varsle/skilte utført fresearbeid

Relevante problemstillinger i arbeidet er blant annet bruk av riktig verneutstyr mtp luftkvalitet i tunnel, bruk av ledebil i tunnel, brann i tunnel, samt vurdering av mulighet for nedfall. Listen er ikke uttømmende og det bør spesielt vurderes momenter ifht at det skal arbeides i tunnel.

2 Distribusjon og oppdatering av SHA-planen

I samsvar med Byggherreforskrifta utarbeidar byggherren ein SHA-plan. Planen skal lagrast elektronisk i prosjektet sitt system for dokumenthandtering.

Byggherre er ansvarleg for at planen er oppdatert, og distribuerer planen etter distribusjonslista ved oppdateringar.

Tabell 2.1 : Distribusjonsliste for SHA-plan

Funksjon	Kontaktperson	Verksemd	E-postadresse
Prosjekteigar	Paal Frantzen	VLFK	paal.frantzen@vlfk.no
Prosjektleiar	Marius Råve	VLFK	marius.hegeson.rave@vlfk.no
Byggeleiar	Daniel Fredheim	VLFK	daniel.fredheim@vlfk.no
Byggeleiar	Tore Pedersen	VLFK	tore.pedersen@vlfk.no
Fagarbeider	Rolv L. Grimstad	VLFK	rolv.lorents.grimstad@vlfk.no

Tabell 2.2 : Oversikt over revisjonar av denne SHA-planen

Revisjon nummer	Endring	Dato
03		
02		
01		

2.1 Rutine for handtering av avvik i SHA-planen

Arbeidsgjevarar og einmannsbedrifter i prosjektet skal informere byggherren om behov for endring i SHA-planen som kan ha betydning for sikkerheit, helse og arbeidsmiljø for arbeidstakarane. Risikoforhold som er årsaka av byggherren som ikkje er skildra i SHA-planen skal meldast til Byggherren. Behov for endring og oppdatering av SHA-planen skal sendes Byggherren via koordinator for utføring. Byggherren avgjer og godkjenner tiltak og nødvendige oppdateringar av SHA-planen. Arbeidsgjevarar og einmannsbedrifter skal haldast orientert om endringar i SHA-planen gjennom byggemøter og/eller framdriftsmøter.

Med avvik i SHA-planen meinast endringar og oppdateringar av punkt i planen, ikkje rapport om uønska hendingar, farlege forhold, kvalitetsavvik eller liknande. Endringar som medfører oppdatering i SHA-planen kan være endring i organisasjonen hos byggherre og/eller entreprenør, endringar i framdriftsplan og/eller forhold som krev spesielle tiltak.

I prosjektet skal følgande rutine følgast for handtering av avvik:

- 1) Behov for endringar skal meldast til koordinator for utføring (KU) med ein gong etter at forholdet er oppdaga
- 2) Behov for endring vert diskutert i eit sær møte SHA; KU kallar inn til denne gjennomgangen.
- 3) Avgjersle om nødvendige tiltak skal takast av byggherre ved prosjektleiar og/eller byggeleiar i samråd med KU og prosjektleiar eller tilsvarande hos utførande entreprenør.
- 4) SHA-planen vert oppdatert av vedkommande som står oppført som ansvarleg for oppdatering av SHA-plan hos byggherre.
- 5) Byggherre informerer om endring av SHA-plan etter distribusjonsliste, ref kapt 3.

3 Organisasjon

Vestland Fylkeskommune, avdeling for Infrastruktur og veg, er byggherre for prosjektet.

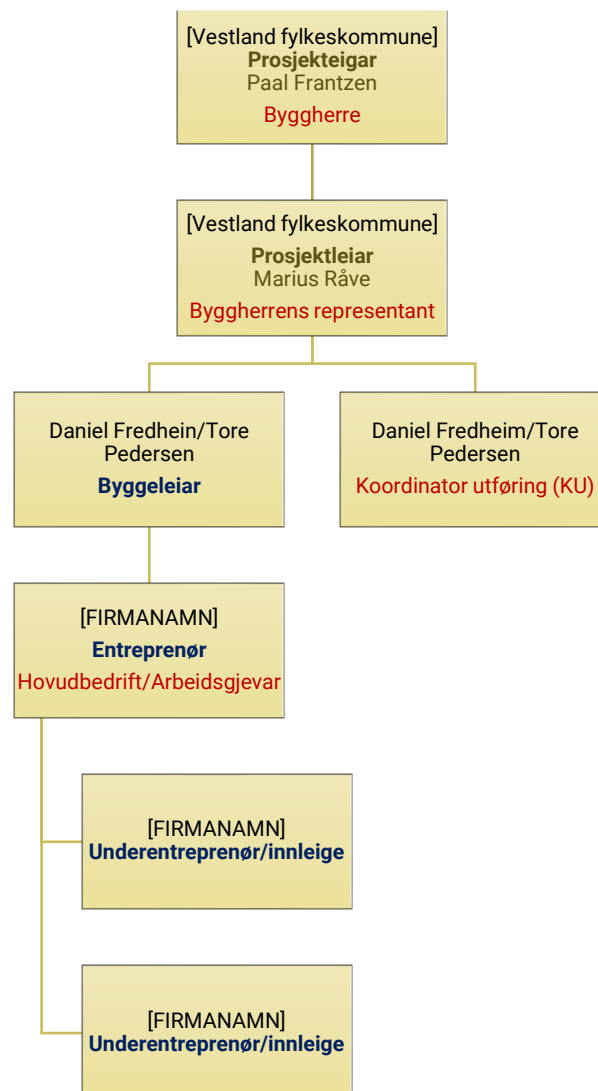
Entrepriseformen som er valgt er utførelsesentreprise. Kontraktsstype er enhetspriskontrakt.

Tabell 3.1 : Roller etter byggherreforskrifta

Funksjon	Kontaktperson	Verksemd	E-postadresse
Byggherre	Daniel Fredheim/Tore Pedersen	Vestland fylkeskommune	daniel.fredheim@vlfk.no tore.pedersen@vlfk.no
Koordinator utførande (KU)	Daniel Fredheim/Tore Pedersen	Vestland fylkeskommune	daniel.fredheim@vlfk.no tore.pedersen@vlfk.no
Totalentreprenør/ hovudentreprenør	NN		

Sjå organisasjonskart for prosjektet; raud tekst er rolle etter byggherreforskrifta og/eller Arbeidsmiljølova. Blå tekst omhandlar entrepriseform og svart tekst er namn på firma og/eller person.

Figur 3.2 – Organisasjonskart for prosjektet



4 Framdriftsplan

4.1 Viktige milepæler i hovudframdriftsplanen

Dei viktigaste milepælane i prosjektet er lista i tabell:

Nr	Skildring	Dato
1	Utlysning	Juni 2026
2	Kontraktsignering	August 2026
3	Byggestart	10.08.2026
4	Ferdigstillelse	01.11.2026

4.2 Detaljert framdriftsplan

Fremdriftsplan skal presenteres på opptsartsmøte og legges inn i ISY Road.

Framdriftsplanen skal skildre når og kvar dei ulike arbeidsoperasjonane skal utførast, og må ta omsyn til samordning/koordinering av dei ulike arbeidsoperasjonane. Den skal i tillegg vise i korleis tidsrom dei spesifikke tiltaka må setjast i verk, og eventuelle krav til rekkefølge der dette er relevant.

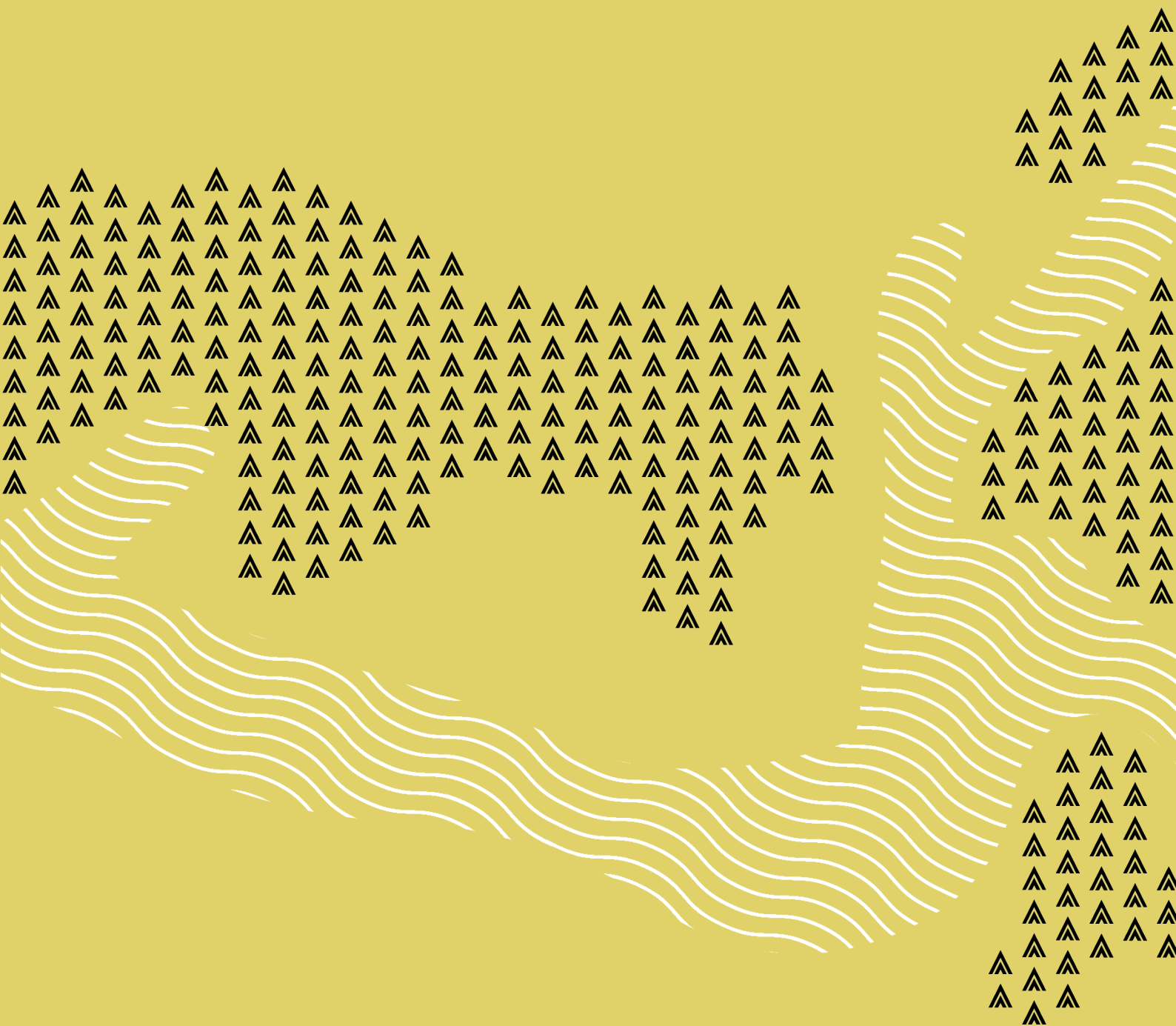
Byggherren er pliktig etter byggherreforskrifta å dokumentere dei vurderingane som ligg til grunn for avsett byggetid.

5 Spesifikke tiltak

Dekkelegging Fv. 49 Folgefonntunnelen

Risikorapport SHA

ID	Navn	Beskrivelse	Hovedprosess	Område	Original risiko	Forebyggende tiltak	Restrisiko
13269	Fare for klemskade	Fare for klemskade mellom menneske og maskin i forbindelse med asfaltering (legging, liming/klebing, fresing) dersom man går mellom utlegger og maskin.	HP6 - Vegdekke		8	• skal ikke gå mellom utlegger og maskin. God opplæring	8
13267	Fare på påkjørsel/kollisjon ved arbeid på/langs trafikkert vei	Foregår på trafikkert veg. Innsnevret veg og høy andel tungtrafikk.	HP6 - Vegdekke		8	• Ekstra årvåkenhet. Være godt synlig. Bruk av ledebil forbi arbeidsområde.	8
13266	Fare for påkjørsel/kollisjon ved trafikkdirigering, inn- og utsetting av skilmateriale og manuell di	Foregår på trafikert veg. Innsnevret vegbane. Høy andel tungtrafikk.	HP6 - Vegdekke		8	• Ekstra årvåkenhet. Bruke ledebil som buffer. Være godt synlig.	8
13274	Fare for nedfall	Arbeid foregår i tunnel. Fare for nedfall fra tunneltak.	HP6 - Vegdekke		8	• Årvåkenhet og bruk av hjelm. Følge med visuelt i tunneltak.	8
13273	Fare for tunnelbrann	Maskiner og utstyr kan begynne å brenne.	HP6 - Vegdekke		8	• Utarbeide evakueringsplan. Samband, god kommunikasjon.	8
13268	Fare for vold og trusler fra tredjepart i forbindelse med arbeid på og langs vei	Stenging av veg, innsnevring av kjørebane	HP6 - Vegdekke		6	• God kommunikasjon med trafikkdirigenter.	6
13265	Fare for maskinvelt og utforkjøring	Ved av- og pårigging. Ekstra fare for valsevelt. Noe arbeid foregår ute i dagen.	HP6 - Vegdekke		6	• Ekstra årvåkenhet. Rene og sikre slisker.	6
13275	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering støv/gass/støy/vibrasjoner	Arbeid foregår i tunnel. Mer utsatt for støv/gass.	HP6 - Vegdekke		6	• Verneutstyr. Lavtemperaturasfalt. Vurdere ventilasjonstyring VTS.	6
13271	Fare for brannskader	Ved behandling av varme masser.	HP6 - Vegdekke		6	• Hugs riktig verneutstyr	6
13270	Fare for maskinvelt og utforkjøring ved transport av asfaltmasser	Ved transport av asfaltmasser - Høy andel tungtrafikk.	HP6 - Vegdekke		6	• Lav fart inn i anleggsområdet	6



vestlandfylke.no